SPEED GATE A1

KARTA KATALOGOWA

KATALOG

GASTOP PRESTIGE

BRAMY SZYBKOBIEŻNE – SPEEDGATE A1

Nowa generacja bram szybkobieżnych jest przeznaczona dla lokalizacji gdzie kluczowym czynnikiem wyboru urządzenia jest jego szybkość działania

Brama szybkobieżna umożliwia szybkie i płynne otwieranie I zamykanie skrzydeł bramy. Napędy urządzenia w standardowym rozwiązaniu umożliwiają udrożnienie strefy przejazdu w czasie około 5 sekund co w warunkach testowych umożliwia przejeżdżanie przez strefę przejazdu praktycznie nie zatrzymując pojazdu.
Brama umożliwia podłączenie wielu urządzeń do wspomagania pracy urządzenia np. pętli indukcyjnej, czujników pojazdów, czujników przecięciowych, sygnalizacji świetlnej, sterowania przez WIFI, sterowania na podczerwień (np. pilot zdalnego sterowania).

Konstrukcja składających się skrzydeł umożliwia stosowanie bramy w miejscach gdzie inne rodzaje bram (np. przesuwne lub uchylne) z braku miejsca nie można zainstalować.

Mechanizm napędowy został zaprojektowany na górze w celu m.in. ochrony przed zalegającym śniegiem lub zanieczyszczeniami (np. sól drogowa).

Brama szybkobieżna została zaprojektowana w celu stosowania jej na zewnątrz obiektów budowlanych, a w szczególności obiektów użyteczności publicznej, fabryk, parkingów hotelowych, jednostek wojskowych, lotnisk, obiektów sportowych, itp.

Sterowanie urządzeniem I konfiguracja jest możliwa poprzez ekran dotykowy z przyjaznym menu w formie ikon komputerowych.

Brama posiada mechaniczną blokadę, którą można odblokować w przypadku braku zasilania.

Oprogramowanie sterownika napędów umożliwia synchroniczną pracę skrzydeł, diagnostykę podłączeń i działania urządzenia, zliczanie impulsów otwarcia, bezpieczne użytkowanie bramy, konfigurację sygnałów wyjściowych i wejściowych.

All Rights Reserved to GASTOP PRODUCTION LTD

SPEEDGATE A1 - PODSTAWOWE FUNKCJE

Krótki czas udrożnienia przejazdu (5 sec)

1. Krótki czas otwarcia i zamknięcia skrzydeł bramy. Czas udrożnienia strefy przejazdu dla standardowego rozwiązania wynosi około 5 sekund. Krótki czas otwarcia umożliwia stosowanie bramy w miejscach gdzie konieczna jest ochrona/kontrola ruchu pojazdów i ruchu osobowego np. w zastępstwie szlabanu drogowego, który chroni przejście jedynie w zakresie kontroli ruchu pojazdów.

Minimalna strefa ruchu skrzydeł

2. Oszczędność przestrzeni do montażu bramy. Brama w przeciwieństwie do bram uchylnych i rozchylnych zajmuje prawie dwa razy mniej przestrzeni roboczej.

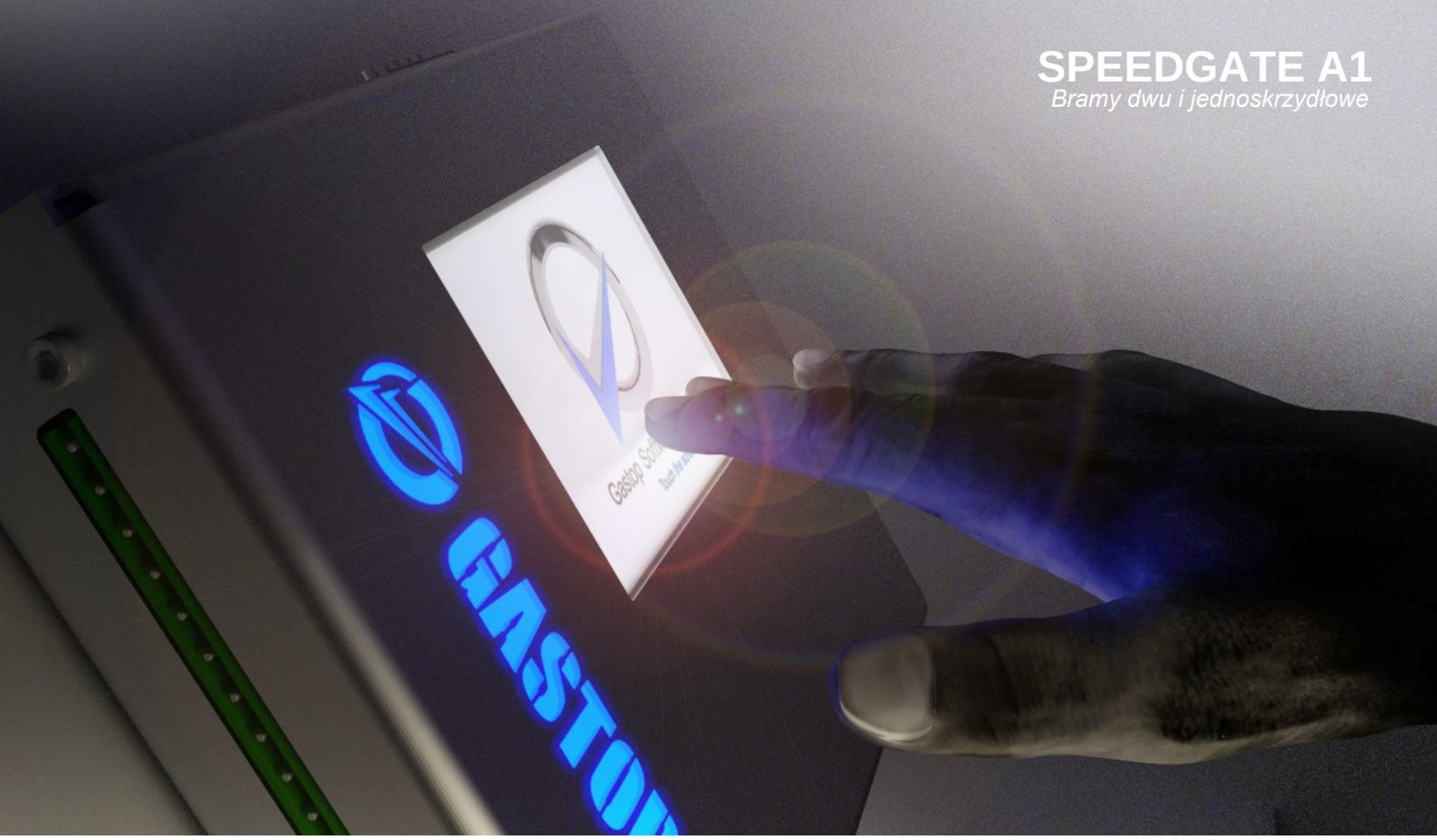
Trwałość urządzenia

3. Montaż mechanizmu na górze bramy powoduje brak możliwości dostania się np. śniegu do układu mechanicznego napędu (co jest częstą przyczyną awarii bram wyposażonych w napęd znajdujący się na poziomie zalegania warstwy śniegu), soli drogowej, która ma znaczny wpływ na trwałość urządzeń.

Trwałość urządzenia

4. Sterownik bramy może sterować w zależności od konfiguracji pojedynczym lub dwoma skrzydłami bramy synchronicznie.

All Rights Reserved to GASTOP PRODUCTION LTD



SPEEDGATE A1 - FUNKCJE

INTERNET
Sterownik umożliwia sterowanie I zmianę podstawowych parametrów przez sieć ethernet*. Podłączenie do sieci przez WIFI jest możliwe po podłączeniu do routera wifi.*

KOMUNIKACJA
Sterownik posiada wejścia i wyjścia do współpracy z urządzeniami peryferyjnymi do obsługi, sterowania, analizy, diagnostyki, wydruku raportów*.

GRAFICZNY PANEL DOTYKOWY
Urządzenie jest wyposażone w kolorowy dotykowy panel graficzny LCD oprogramowany w system okienkowego interfejsu użytkownika umożliwiający łatwy sposób poruszania się po menu do konfiguracji I ustawień urządzenia.

STEROWANIE
Brama jest wyposażona w skrzynkę zasilająco-sterującą, która moża zasilać, a także sterować jednym lub dwoma skrzydłami bramy synchronicznie.

NAPĘD SZYBKOBIEŻNY
Silnik napędu wraz z przekładnią umożliwiają płynny i szybki ruch skrzydła lub skrzydeł bramy.

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA
Brama standardowo wyposażona jest w listwy dotykowew obudowie plastikowo-gumowej, które wyłączają napęd w przypadku wykrycia nacisku.

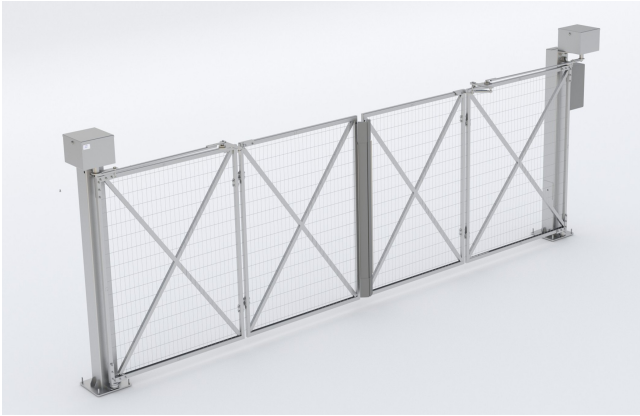
** - w celu korzystania z funkcji należy użyć odpowiedniego oprogramowania zarządzającego. Dodatkowe oprogramowanie nie stanowi wyposażenia bramy*

All Rights Reserved to GASTOP PRODUCTION LTD

SPEEDGATE A1 – RODZAJE BRAM

BRAMY DWUSKRZYDŁOWE

Bramy dwuskrzydłowe z wypełnieniem skrzydła wykonanym z profili zamkniętych.



Bramy dwuskrzydłowe z wypełnieniem skrzydła wykonanym z paneli ogrodzeniowych.

BRAMY JEDNOSKRZYDŁOWE

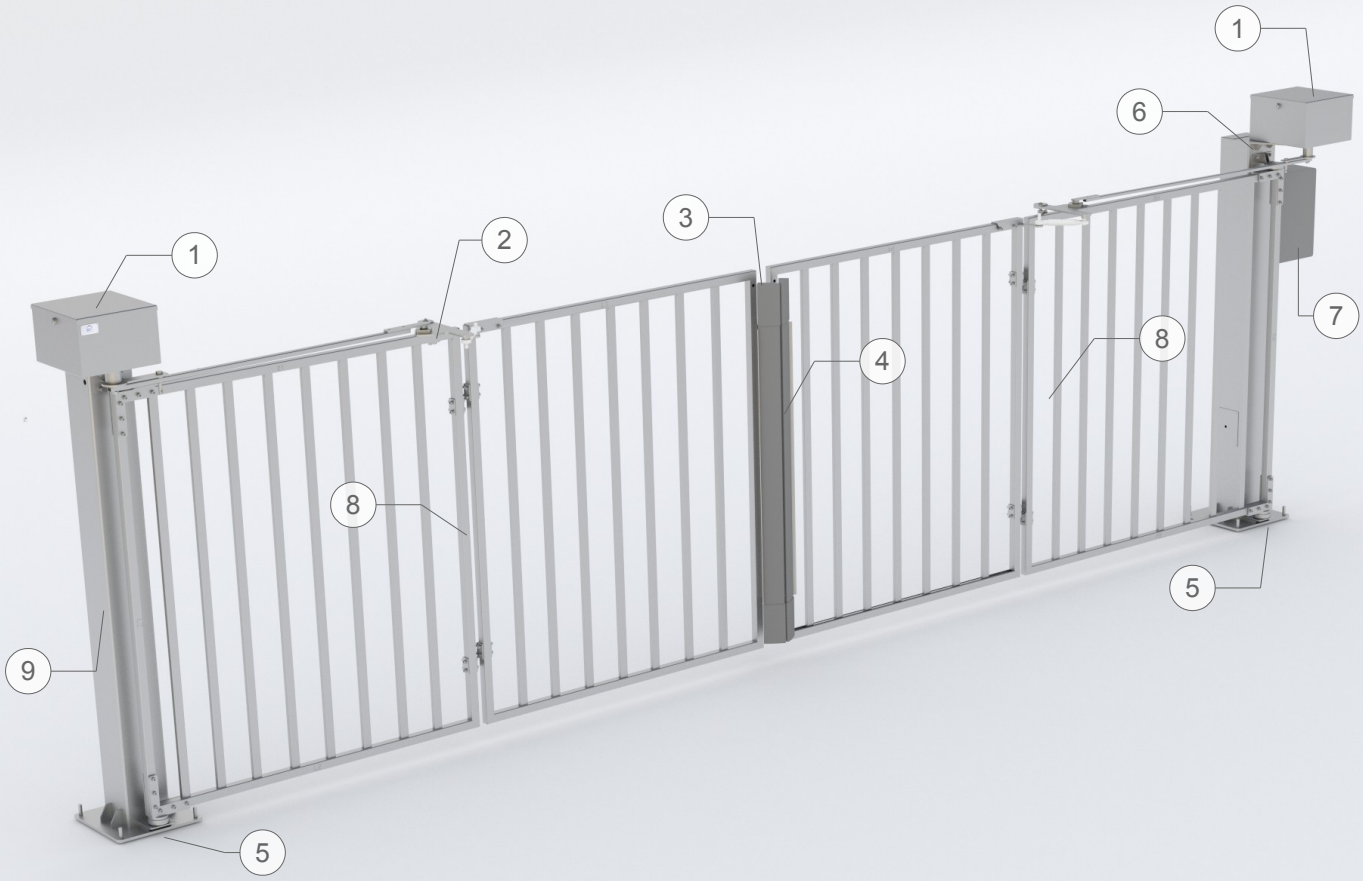
Bramy jednoskrzydłowe z wypełnieniem skrzydła wykonanym z profili zamkniętych.

Bramy jednoskrzydłowe z wypełnieniem skrzydła wykonanym z paneli ogrodzeniowych.

All Rights Reserved to GASTOP PRODUCTION LTD

SPEEDGATE A1 – BRAMY DWUSKRZYDŁOWE

Bramy jednoskrzydłowe z wypełnieniem profilami 40 x 40 mm



Opis budowy i części składowe bramy

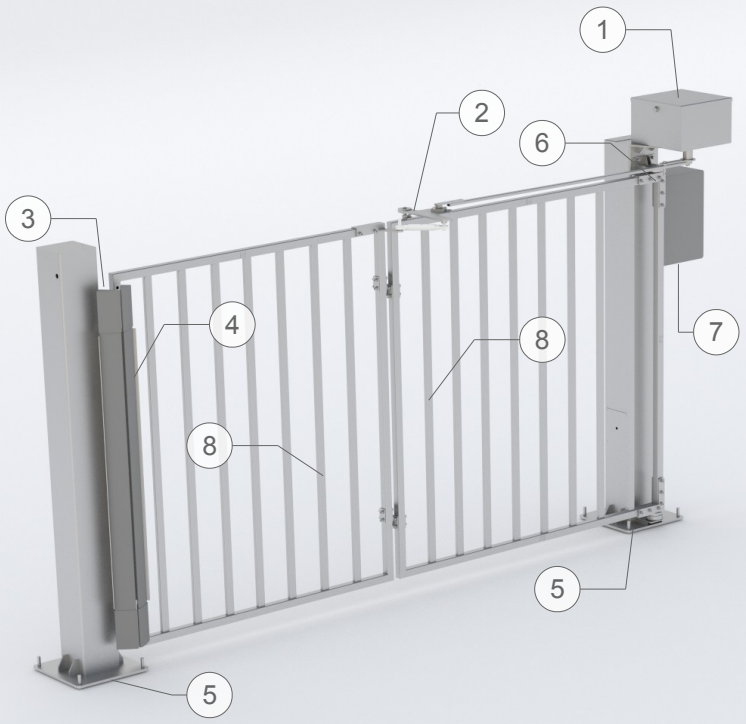
(1) – napęd skrzydła bramy wyposażony w silnik elektryczny z przekładnią oraz uchwytem montażowym do słupa bramy. W skład bramy dwuskrzydłowej wchodzą dwa mechanizmy napędowe po jednym dla każdego skrzydła bramy, (2) – przegub do sterowania składaniem skrzydła dwóch części skrzydeł bramy, (3) – rolka pozycjonująca skrzydła bramy w pozycji zamkniętej, (4) – listwy dotykowe wyłączające mechanizm napędu w przypadku gdy skrzydło bramy napotka na opór (naciśnięcie listwy dociskowej), (5) – słupki montowane do podłoża na bazie kotwi wklejanych, do których mocowane są skrzydła bramy wraz z napędem skrzydła. Słupek umożliwia wyprowadzenie okablowania zasilającego do podłoża. Do słupka można też zainstalować skrzynkę zasilająco-sterującą, (6) – uchwyt do montażu przegubu do sterowania składaniem skrzydła wyposażony w bolec z możliwością założenia blokady. Blokada umożliwia odblokowanie bramy np. w przypadku braku napięcia.

(7) – skrzynka zasilająco-sterująca służy do sterowania napędami dwóch lub pojedynczego skrzydła bramy I wyposażona jest w falownik lub falowniki, wyłącznik różnicowo-prądowy, sterownik bramy, który umożliwia podłączenie urządzeń zewnętrznych m.in. Takich jak pilot podczerwieni, czytnik kart, czytnik biometryczny, pulpit sterowniczy, czytnik kart, czytnik biometryczny, pulpit sterowniczy oraz różne urządzenia I elementy bezpieczeństwa np. Pętle indukcyjne, czujniki fotoelektryczne, sygnalizację dźwiękową I wizualną. Sterownik posiada też wejścia (Ethernet, USB) umożliwiające za pomocą odpowiedniego oprogramowania I podłączenia sterowanie bramą lub weryfikację stanu bramy z poziomu komputera podłączonego do sieci komputerowej, (8) – skrzydło bramy standardowo wykonane jest z profili zamkniętych. Istnieje możliwość wykonania indywidualnego wypełnienia skrzydeł według projektu lub koncepcji klienta.

All Rights Reserved to GASTOP PRODUCTION LTD

SPEEDGATE A1 – BRAMY JEDNOSKRZYDŁOWE

Bramy jednoskrzydłowe z wypełnieniem profilami 40 x 40 mm



Opis budowy i części składowe bramy

(1) – napęd skrzydła bramy wyposażony w silnik elektryczny z przekładnią oraz uchwytem montażowym do słupa bramy. W skład bramy dwuskrzydłowej wchodzą dwa mechanizmy napędowe po jednym dla każdego skrzydła bramy, (2) – przegub do sterowania składaniem skrzydła dwóch części skrzydeł bramy, (3) – rolka pozycjonująca skrzydła bramy w pozycji zamkniętej, (4) – listwy dotykowe wyłączające mechanizm napędu w przypadku gdy skrzydło bramy napotka na opór (naciśnięcie listwy dociskowej), (5) – słupki montowane do podłoża na bazie kotwi wklejanych, do których mocowane są skrzydła bramy wraz z napędem skrzydła. Słupek umożliwia wyprowadzenie okablowania zasilającego do podłoża. Do słupka można też zainstalować skrzynkę zasilająco-sterującą, (6) – uchwyt do montażu przegubu do sterowania składaniem skrzydła wyposażony w bolec z możliwością założenia blokady. Blokada umożliwia odblokowanie bramy np. w przypadku braku napięcia.

(7) – skrzynka zasilająco-sterująca służy do sterowania napędami dwóch lub pojedynczego skrzydła bramy I wyposażona jest w falownik lub falowniki, wyłącznik różnicowo-prądowy, sterownik bramy, który umożliwia podłączenie urządzeń zewnętrznych m.in. Takich jak pilot podczerwieni, czytnik kart, czytnik biometryczny, pulpit sterowniczy, czytnik kart, czytnik biometryczny, pulpit sterowniczy oraz różne urządzenia I elementy bezpieczeństwa np. Pętle indukcyjne, czujniki fotoelektryczne, sygnalizację dźwiękową I wizualną. Sterownik posiada też wejścia (Ethernet, USB) umożliwiające za pomocą odpowiedniego oprogramowania I podłączenia sterowanie bramą lub weryfikację stanu bramy z poziomu komputera podłączonego do sieci komputerowej, (8) – skrzydło bramy standardowo wykonane jest z profili zamkniętych. Istnieje możliwość wykonania indywidualnego wypełnienia skrzydeł według projektu lub koncepcji klienta.

All Rights Reserved to GASTOP PRODUCTION LTD

PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WARTOŚĆ
Napięcie zasilania głównego	230V 50Hz AC
Moc	100 W
Maksymalny pobór prądu podczas spoczynku (dla jednego napędu)	~ 0.2 A
Maksymalny pobór prądu podczas pracy (dla jednego napędu)	~ 1.8 A
Wyłącznik nadprądowy	6 A (B)
Wyłącznik różnicowo-prądowy	25 A
Prędkość ruchu skrzydeł	w zależności od wersji

SPOSÓB OZNACZANIA I NAZEWNICTWO BRAM

PRZYKŁAD NAZWY I OPIS

SPEEDGATE – A1	–	LR	–	4 m	–	PROF(40 x 20)	-	INOX
A		B		C		D		E

NAZEWNICTWO BRAM - OZNACZENIA

Poz.	NAZWA	OPIS
A	SPEEDGATE-A1	Nazwa rodzaju bramy
B	L R	L – skrzydło lewe bramy, R – skrzydło prawe bramy, LR – skrzydła lewe i prawe bramy
C	4m	Szerokość bramy (metry)
D	PROF(40 x 40)	Rodzaj wypełnienia skrzydła (profil 40 x 40 mm)
E	INOX	Rodzaj i materiał wykończenia bramy (stal AISI304 – tzw stal nierdzewna)

RODZAJU SKRZYDEŁ I SZEROKOŚĆ BRAMY

Poz.	NAZWA	OPIS
1	LR - 4m	Brama dwuskrzydłowa – szerokość 4 metry*
2	LR - 5m	Brama dwuskrzydłowa – szerokość 5 metry*
3	LR - 6m	Brama dwuskrzydłowa – szerokość 6 metry*
4	LR - 7m	Brama dwuskrzydłowa – szerokość 7 metry*
5	LR - 8m	Brama dwuskrzydłowa – szerokość 8 metry*
6	L - 2m	Brama lewoskrzydłowa – szerokość 2 metry*
7	L - 3m	Brama lewoskrzydłowa – szerokość 3 metry*
8	L - 4m	Brama lewoskrzydłowa – szerokość 4 metry*
9	R - 2m	Brama prawoskrzydłowa – szerokość 2 metry*
10	R - 3m	Brama prawoskrzydłowa – szerokość 3 metry*
11	R - 4m	Brama prawoskrzydłowa – szerokość 4 metry*

RODZAJU WYPEŁNIENIA SKRZYDEŁ

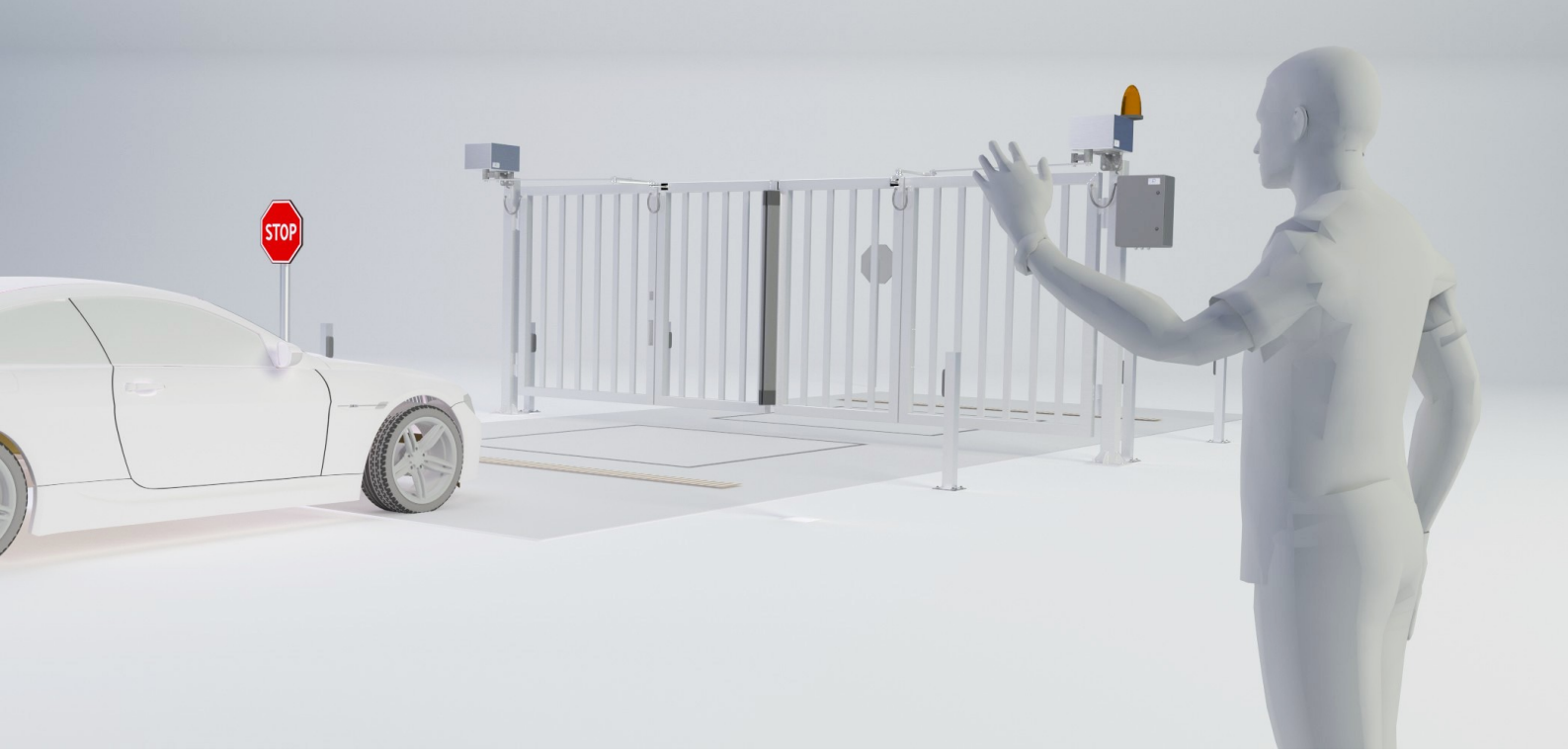
Poz.	NAZWA	OPIS
1	PROF(40x20)	Profile o wymiarze 40 x 20 mm
2	MESH	Siatka wg wzoru

MATERIAŁ WYKOŃCZENIA BRAMY

Poz.	NAZWA	OPIS
1	INOX	Stal nierdzewna AISI304**
2	ZINC	Stal czarna cynkowana ogniowo**
3	PAINTED(RAL X)	Stal czarna cynkowana i malowana proszkowo na kolor z palety RAL o numerze X**

** - wymiar bramy podany w przybliżeniu do 0,01 wymiaru bramy, ** - dotyczy słupów montażowych i skrzydeł bramy*

All Rights Reserved to GASTOP PRODUCTION LTD



WYMIARY - BRAMY DWUSKRZYDŁOWE

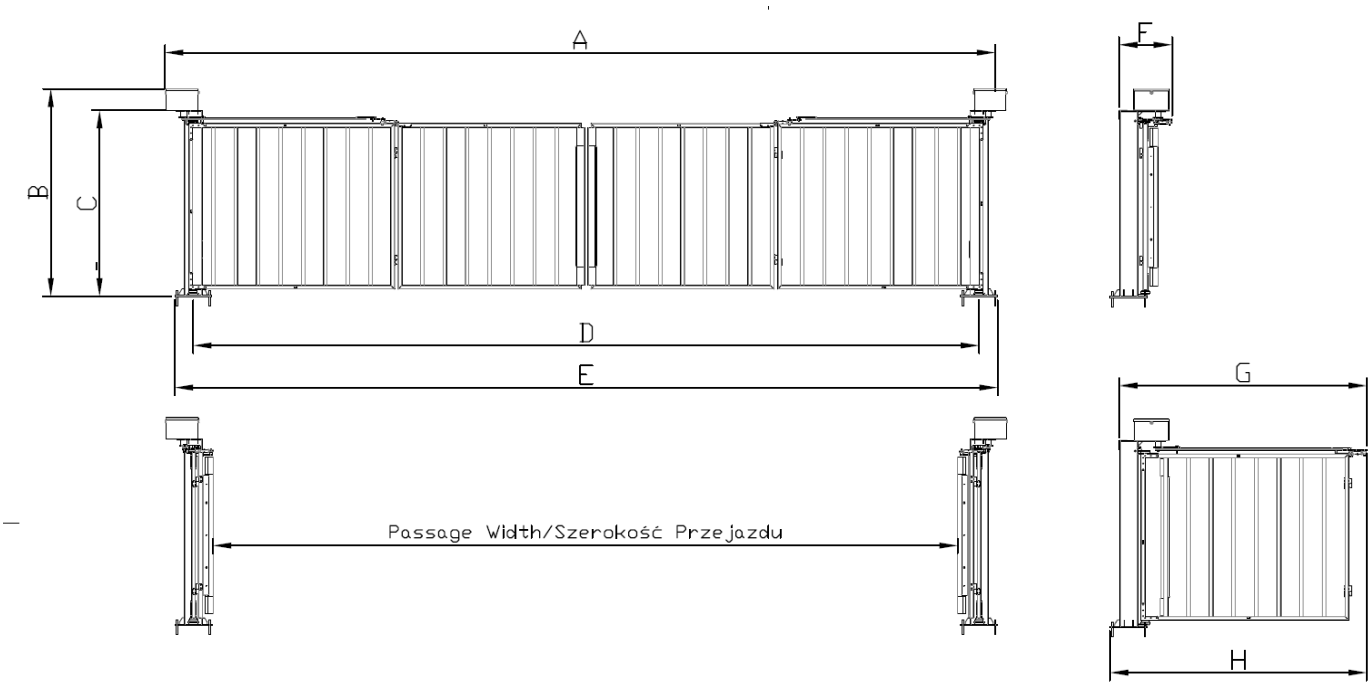


TABELA WYMIARÓW

Szerokość przejazdu	A	B	C	D	E	F	G	H
LR (8m)	9098	2251	2020	8490	8890	534	2650	2750
LR (7m)	8098	2251	2020	7490	7890	534	2387	2487
LR (6m)	7098	2251	2020	6490	6890	534	2125	2225
LR (5m)	6098	2251	2020	5490	5890	534	1862	1962
LR (4m)	5098	2251	2020	4490	4890	534	1600	1700

WYMIARY - BRAMY JEDNOSKRZYDŁOWE

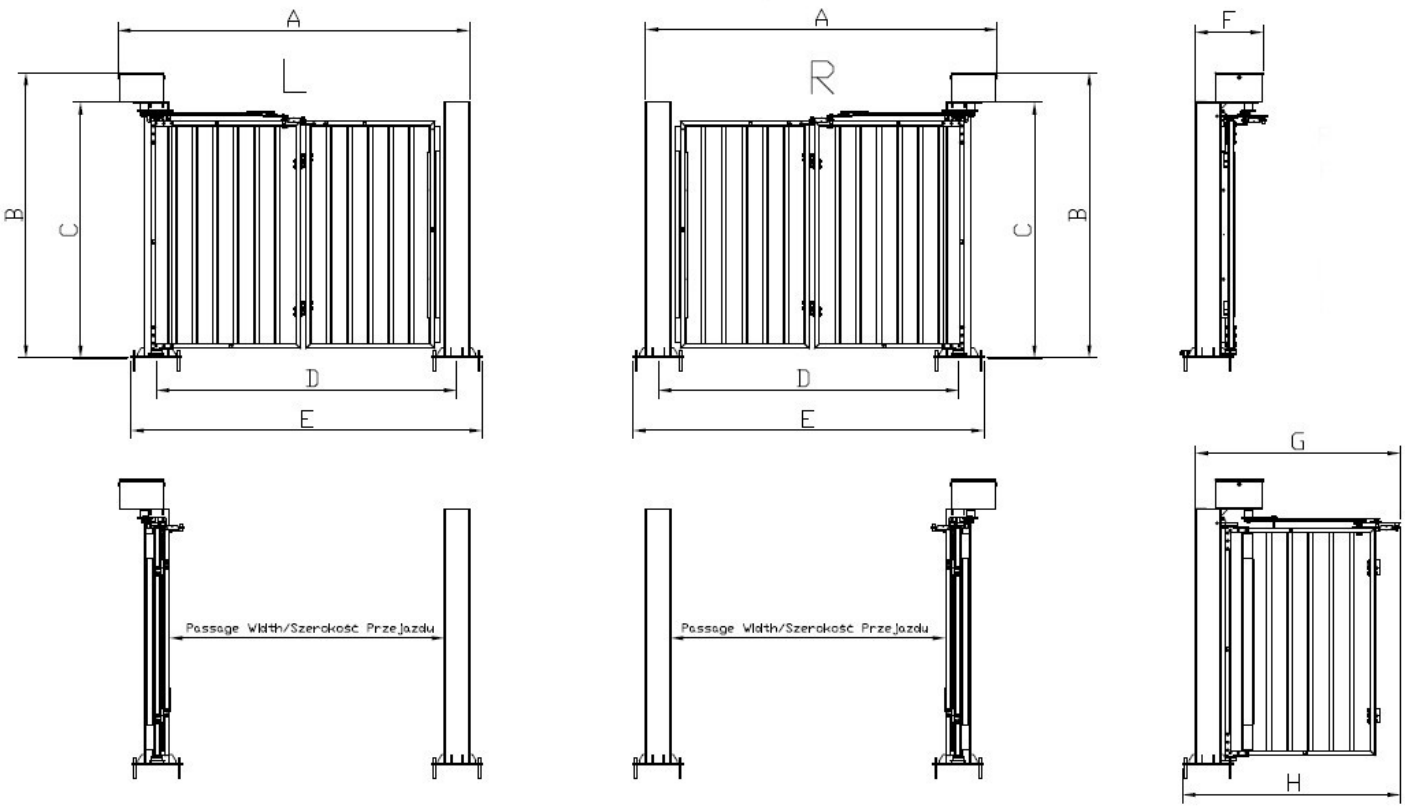


TABELA WYMIARÓW

Szerokość przejazdu	A	B	C	D	E	F	G	H
4m	4768	2251	2020	4364	4764	534	2650	2750
3m	3768	2251	2020	3364	3764	534	2125	2225
2m	2768	2251	2020	2364	2764	534	1600	1714

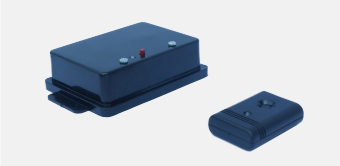
WYPOSAŻENIE OPCJONALNE/DODATKOWE*

Lampa sygnalizacyjna (3)

Lampa sygnalizacyjną ledową można podłączyć do bramy SpeedGate A1. Lampa sygnalizacyjna służy do sygnalizacji ruchu skrzydeł bramy. Kolor światła - żółty. Ruch skrzydeł jest sygnalizowany miganiem światła.
Zasilanie – 12-24V, Pobór mocy 230VAC – 2.5 W, Temp. pracy -20 do +60 st.C, Klasa szczelności: IP54.

Czujnik – fotokomórka (nadajnik, odbiornik) (1),(2),(9),(10),(5),(11)

Fotokomórka składa się z nadajnika i odbiornika. Z nadajnika wysyłana jest wiązka podczerwieni. Pojawienie się przeszkody (np. samochodu) w strefie działania fotokomórki, powoduje reakcję odbiornika fotokomórki polegającą na przełączeniu przekaźnika wyjściowego. Odbiornik posiada wyprowadzone styki sterujące typu NC i NO. Zasilanie – 12-24 AC/DC, Pobór prądu – max. 25 mA, Temp. pracy -20 do +60 st.C, Klasa szczelności: IP54, Wymiary: 35 x 30 x 110 mm, Zasięg: 1-15 m.



Pilot zdalnego sterowania (nadajnik, odbiornik) (12)

Pilot zdalnego sterowania (podczerwieni) składa się z zestawu nadajnik I odbiornik.
Zasilanie – 12V, Pobór prądu – max 25 mA, Temp. pracy -20 do +60 st.C, Klasa szczelności: IP20.

Moduł GSM (moduł powiadamiania i zdalnego sterowania)

Urządzenie przeznaczone jest do sterowania bramą SpeedGate A1. Umożliwia załączanie wyjść poprzez SMS lub CLIP z maksymalnie 255 telefonów, powiadamianie SMS i CLIP wysyłane do maksimum 6 zapisanych numerów telefonów, możliwość zdalnego dodawania i usuwania telefonów z listy, ograniczenie ilości komunikatów SMS wysyłanych w ciągu doby. Zasilanie – 12V, Pobór prądu 5 mA (max. 1 A), Temp. pracy -20 do +40 st.C, Klasa szczelności: IP20, Wymiary (bez anteny): 96 x 63 x 28 mm.

Detektor wykrywania pojazdów

Detektor do wykrywania pojazdów jest przeznaczony do połączenia z pętlą indukcyjną (przewód do wykonania pętli indukcyjnej nie stanowi zestawu/części składowej urządzenia) oraz sterownikiem bramy SpeedGate A1. Detektor służy do montażu na szynę w skrzynce zasilająco-sterującej bramy. Detektor jest jednokanałowy - współpracuje z pojedynczą pętlą indukcyjną. Zasilanie – 24V, Pobór mocy 230VAC – 3W, Temp. pracy -20 do +60 st.C, Klasa szczelności: IP20. Wymiary: 75 x 37 x 68 mm.

Zestaw słupków z czujnikami (nadajnik, odbiornik) (1),(2),(9),(10),(5),(11)

W skład zestawu wchodzą dwa słupki: słupek z zamontowanym nadajnikiem i słupek z zamontowanym odbiornikiem fotokomórki. Pojawienie się przeszkody (np. samochodu) w strefie działania fotokomórki, powoduje przełączenie przekaźnika wyjściowego. Słupki wykonane są ze stali nierdzewnej AISI304. Zasilanie – 12-24V, Pobór prądu – max 25 mA, Temp. pracy -20 do +55 st.C, Klasa szczelności: IP54, Wymiary rozety montażowej: 90 x 120 mm, Wysokość: 70 cm, Zasięg: 1-15 m.

** - wyposażenie opcjonalne/dodatkowe nie stanowi standardowego wyposażenia urządzenia.*

All Rights Reserved to GASTOP PRODUCTION LTD

Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Dostawca zastrzega sobie prawo do zmian w ofercie w zakresie oferowanych modeli jak i ich budowy oraz wyposażenia. Niniejszy dokument nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i publikowany jest jedynie dla celów informacyjnych. Przedstawione w tym katalogu warianty wyposażenia mogą nie być dostępne. Przedstawione wizualizacje i zdjęcia produktów mogą nie odzwierciedlać dokładnie przyjętych rozwiązań technicznych, właściwości materiałów, kolorystyki. W celu sprecyzowania w/w parametrów należy zwrócić się o informacje do autoryzowanego dystrybutora lub bezpośrednio do producenta urządzeń.

Dystrybutor