MOBILES DREHKREUZ HOCH

# BA3-2-3-P







# INTUITIV KONFIGURATION

# BESCHREIBUNG DER ANLAGE

Doppeltor, hoch, mit einer Plattform für den einfachen Fransport des Drehkreuzes.

Die Geräte sollen die Kontrolle des Personenverkehrs

### Verwendungsbeispiele

- Kontrollstellen für Gäste mit Eintrittskarten und/ oder Fahrtkarten im Personenverkehr
- Flug- und Seehäfen.
- Zugangsstellen für autorisiertes Servicepersonal, Lenkung der Verkehrsströme.
- Kontrollstellen für Zugang in überwachten und geschützten Objekten (z.B. Behörden, d.h. Grenzübergange Ministerien, sonstiges),
- Kontrollstellen für Gäste mit Eintrittskarten und Tickets
   Museen, Kinos, Ausstellungsräumen, Messehallen, Fre
   zeitanlagen, Toiletten, Sportanlagen, wie z.B. Schwimm
   bäder, Stadionen, sonstigen Sport- und Freizeitanlagen
- Zugangskontrolle und Arbeitszeiterfassung in Betrieber wie z.B. Büros, Fabriken, speziell geschützte Innenbereiche in Betrieben

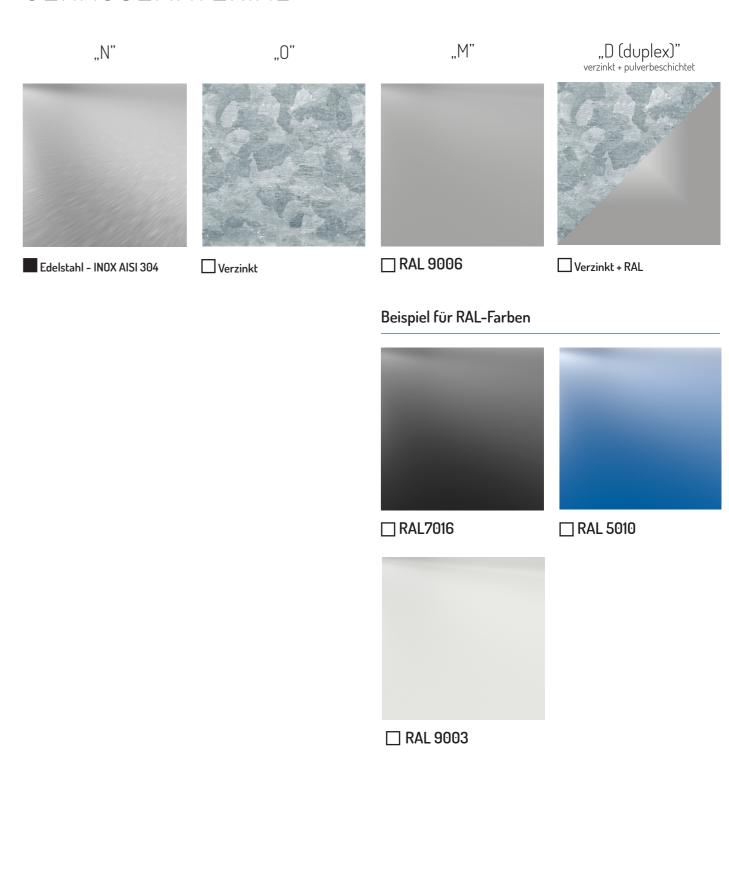


MOBILE ZUGANGSKONTROLLE

# BESCHREIBUNG DER ANLAGE



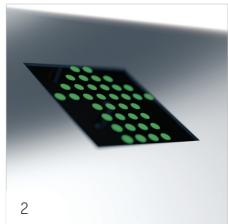
# GEHÄUSEMATERIAL



■ Standardausführung
□ Sonderausführung

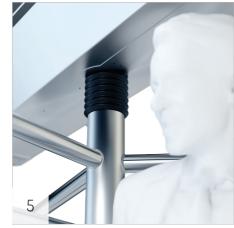
# HAUPTFUNKTIONEN













### 1. NEUE ELEKTRONISCHES SYSTEM 2. LED-PIKTOGRAMME

Anzeige zur Änderung der Konfiguration durch Einstellung im MENÜ des Programms. MENÜ mit der Möglichkeit, viele Parameter des Gerätes zu ändern.

Visuelle Information, die die Entsperrung oder Versperrung der Armbewegung der Anlage meldet. Der grüne Pfeil informiert über die Entriegelung der Armbewegung (Rotordrehung ist möglich). Das rote Kreuz informiert über die Verriegelung der Armbewegung/Rotordrehung für die bestimmte Bewegungsrichtung.

## 4. BLOCKADE DER RÜCKFÜHRUNG

Die Blockade der Rückführung/der Rückbewegung schließt die Drehung der Arme des Rotors in eine andere Richtung als diese aus, die durch ein peripheres Steuergerät bestimmt ist. Die Blockade soll den Durchgang von 2 Personen aufgrund eines einzelnen Autorisierungssignals zum Durchtritt aus dem Anschlußgerät unmöglich machen.

# 5. UNTERSTÜTUNG DER

**BEWEGUNG** DER ARME

Das Getriebe der Anlage ist mit einem elektromechanischen System ausgestattet, das die Drehbewegung der Arme unterstützt. Das System -nachdem auf den Arm des Rotors gedrückt wird, schaltet den Motor ein, der die Drehung des Rotors an die Ausgangsposition unterstützt. Das System ist mit einer Überlastungskupplung ausgestattet.

# 3. EINGANGS-**UND AUSGANGSKONTROLLE**

Das Getriebe der Anlage ist mit einem System ausgestattet, das die Kontrolle des Personenverkehrs in beide Richtungen unterstützt (Eingangs aus/Eingang in geprüfte Zone). Im Falle einer Kollission des Personenverkehrs speichert das Prozessorsystem wechselweise die erhaltenen Außensignale

# **6. BOX DES KARTENLESERS** (OPTION)

Das Drehkreuz kann mit einem universellen Kartenleser ausgestattet werden.

# TECHNISCHEN PARAMETER

- Sperrschaltung für beide Richtungen des Personenverkehrs.
- Sperre der Rückbewegung/Rückführung.
- Entsperrung der Sperrschaltung im Falle des Netzausfalls.
- Elektromechanische Unterstützung der Rotorpositionierung.
- Stoßschutz.

### **ELEKTRONISCHES SYSTEM**

- Steuerungseingang für die erste Richtung (z. B für den Anschluss eines Lesegerätes und Steuerungsdruckknopfes).
- Steuerungseingang für die zweite Richtung (z.B. für den Anschluss eines Lesegerätes und Steuerungsdruckknopfes).
- 1 x Rücksignal, das über die Ausführung der Drehbewegung des Rotors (NC oder NO) informiert.
- 1 x Eingang für die Kalibrierung der Position des Rotors.
- 1 x Eingang für Programmieren des Prozessors.

### PARAMETER

Versorgungsspannung :	(2x) ~24VAC		
Maximale Stromaufnahme:	(2x) 130 VA		
Minimale Stromaufnahme:	(2x) 5 A		
Steuersignal (konfigurierbar):	(max.1 sek)		
Rücklaufsignal (konfigurierbar):	ohne Gefahr. NO/NC		
Arbeitstemperatur:	-25° bis +50° C		
Lagerungstemperatur:	-30° bis +60° C		
Schutzart IP:	IP 43*		
Maximale Luftfeuchtigkeit im Betrieb:	10-80%		

<sup>\*</sup>es ist möglich, den Schutz von IP in der Bestellphase zu erhöhen

### KENNZEICHNUNG DER ANLAGE

Beschreibung der Kennzeichnung		Anzahl der	Anzahl der Rotorträger (Schulterpartien)	Art der Besätze		
		Sektionen		Konstruk- tion	Dach	Rotor
Beispiel für eine Kennzeichnung	BA3	2	3	N	N	N

Beispiele der Bezeichnungen:
BA3-2-3-P NNN - Serie BA3, Anzahl der Durchgänge - 2, Anzahl der Flügelarme - 3, Ausführung: rostfreier Flügel, Edelstahlkonstruktion, rostfreies Dach.

### Arten zugänglicher Ausfertigungen:

- N rostfrei
- M pulverbeschichtet
- 0 verzinkt
- D (duplex) verzinkt und pulverbeschichtet

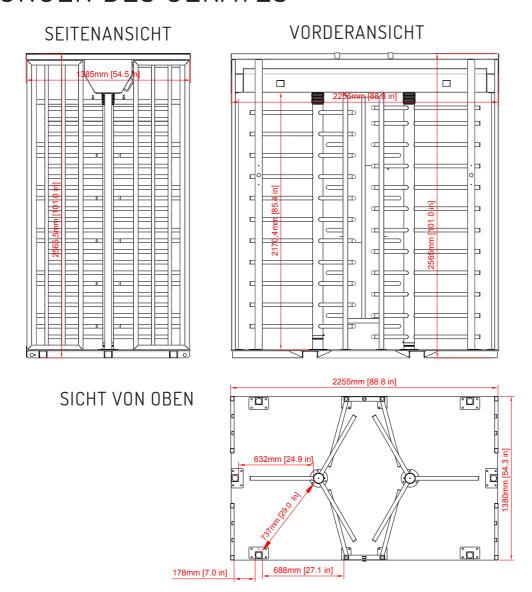
WARNUNG: Standardausführung aus Edelstahl AISI 304 (INOX).



Weitere Infos und Videos sind unter: www.gastopgroup.com erhältlich.

Die hier enthaltenen Informationen sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung gültig. Firma GASTOP behält sich das Recht vor, die angebotenen Modelle, deren Konstruktion und Ausstattung zu modifizieren. Diese Unterlage stellt im rechtlichen Sinne kein Angebot dar und dient ausschließlich den Informationszwecken. Die in diesem Katalog dargestellten Ausstattungsvarianten können nicht verfügbar sein. Die hier enthaltenen Visualisierungen und Abbildungen von Produkten dürfen von den tatsächlichen technischen Lösungen, Materialbeschaffenheit und Farbgebung abweichen. Um Genaueres über die oben genannten Parameter einzuholen, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Händler oder direkt an den Gerätehersteller

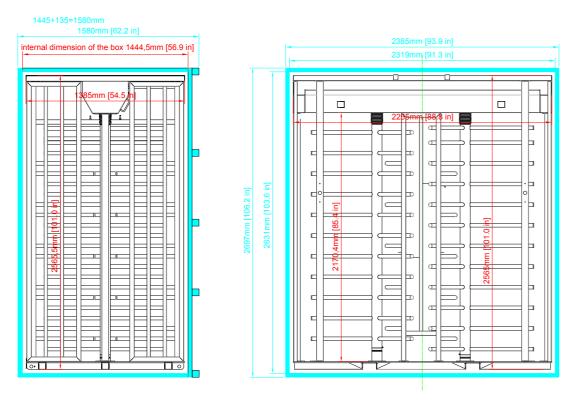
# ABMESSUNGEN DES GERÄTES



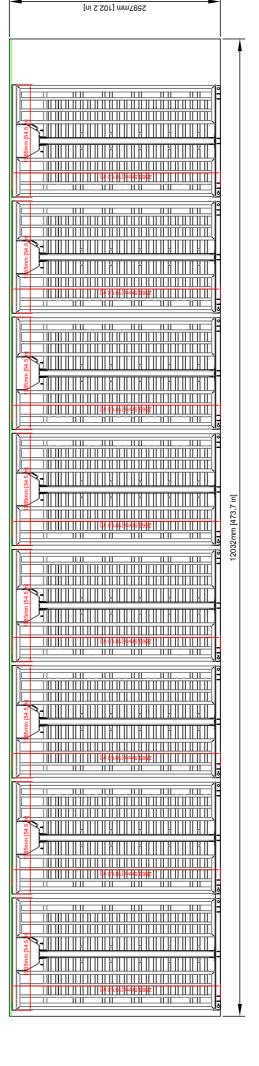
# LUFTVERSAND VERPACKUNG

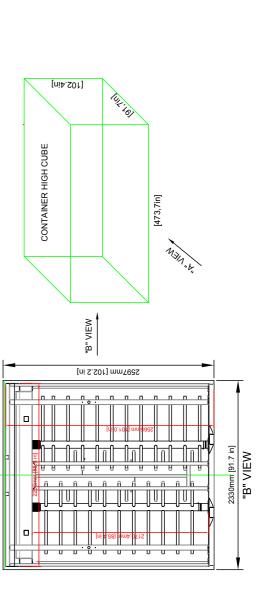
LEGENDE:

Transportbox



# VERPACKUNG FÜR MEERESVERSAND







EU: GASTOPGROUP.COM USA: GASTOP.US