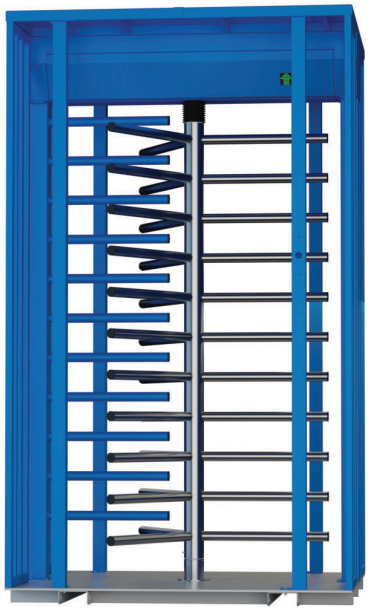
PORTE DE TOURNIQUET MOBILE, HAUTE

BA3-1-3-P



GASTOP

SOLUTION
MOBILE

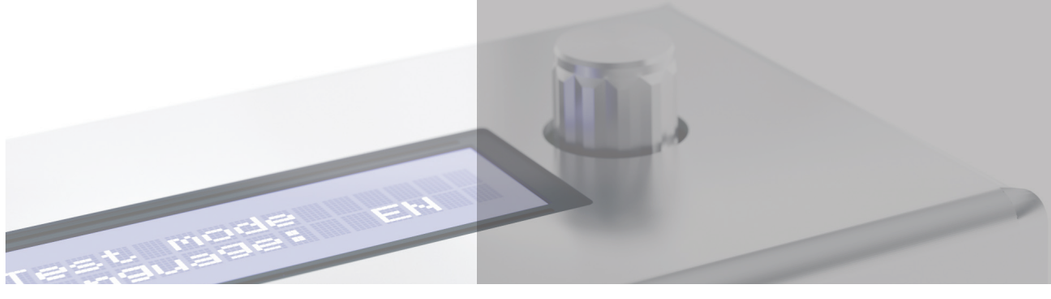
CONFIGURATION
INTUITIVE

DESCRIPTION DU DISPOSITIF

Porte de tourniquet simple, haute, avec une plate-forme facilitant son transport. L'obstacle rotatif à 3 peignes pour un meuilleur confort d'utilisation. Appareil de support au contrôle d'accès dans les zones surveillées.

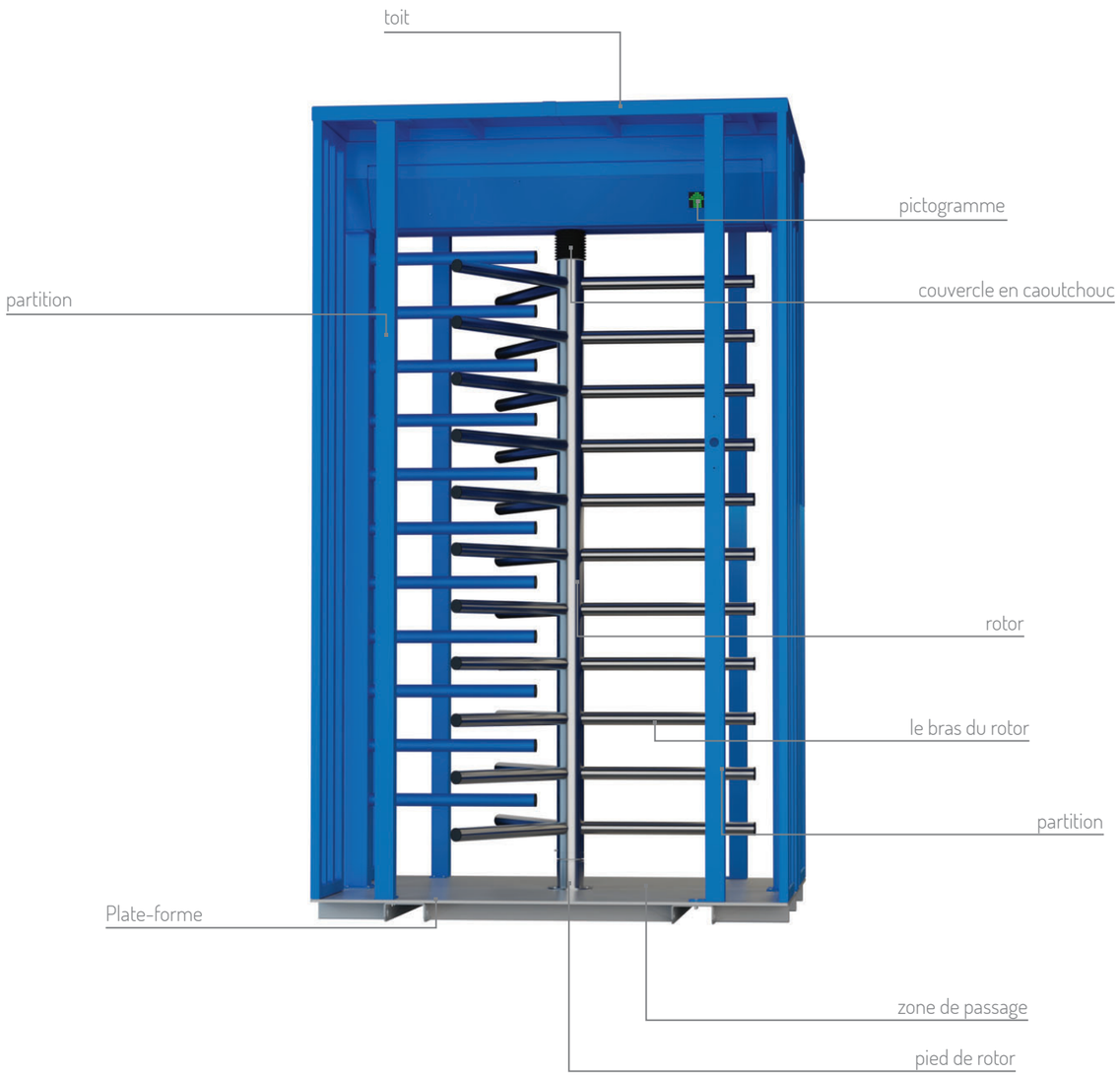
Exemples d'application:

- les aéroports (p.ex. les passages pour le personnel autorisé ainsi que le guidage des flux de passagers),
- les gares (p.ex. points de contrôle des billets/d'autorisation d'entrée et de trafic de passagers),
- les points de contrôle d'autorisation d'entrée dans des bâtiments publics,
- les points de contrôle des billets et de billetterie (p.ex. centres sportifs, centres culturels, salles d'exposition, théâtres, cinémas),
- les points de contrôle d'accès et d'enregistrement du temps de travail, les entreprises (p.ex. zones spéciales dans des usines, bureaux).



CONTRÔLE D’ACCES MOBILE

DESCRIPTION



EXEMPLES DE FINITION

„N”

■ Acier inoxydable - INOX AISI 304

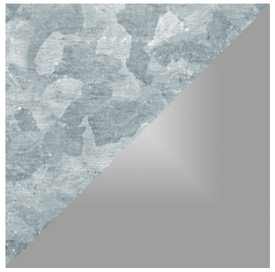
„O”

☐ Galvanisation

„M”

☐ RAL 9006

„D (duplex)”
galvanisation+peinture en poudre



☐ Galvanisation + RAL

EXEMPLES DE PALETTE DE COULEURS

☐ RAL 7016

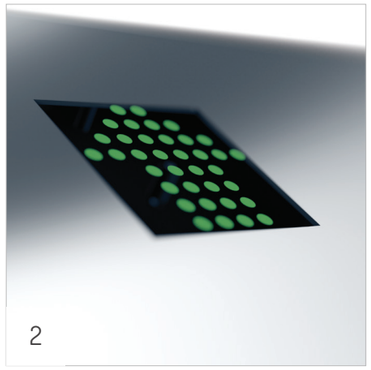
☐ RAL 5010

☐ RAL 9003

■ Couleur standard/finition standard
☐ Couleur personnalisée/finition personnalisée

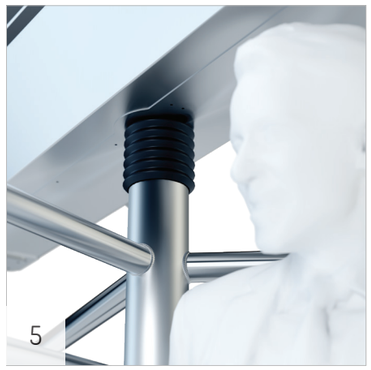
FONCTIONNALITÉS

1


2

3

4


5

6

1. NOUVEAU SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

Les propriétés de l'affichage permettent de procéder à la configuration dans le MENU défilant. Le MENU est lisible avec la possibilité d'accéder aux paramètres du dispositif.

2. PICTOGRAMMES LED

La signalisation visuelle indique l'état de déblocage ou blocage du mouvement des bras du rotor. La flèche verte signale l'état de déblocage du mouvement des bras (permettant la rotation du rotor). La croix rouge signale le blocage du mouvement des bras/de la rotation du rotor dans un sens de passage défini.

3. CONTROLE ENTREE/SORTIE

Le mécanisme du tourniquet est doté d'un système d'assistance au contrôle de passage dans les deux sens (entrée/sortie de la zone de contrôle). En cas de collision du flux le processeur mémorise les signaux externes reçus en alternance.

4. BLOCAGE DE LA MARCHE ARRIÈRE

Le blocage de la marche arrière empêche la rotation des bras du rotor dans le sens inverse à celui qui a été défini par un dispositif de commande externe. Le blocage sert à rendre difficile le passage de deux personnes avec une seule autorisation de passage donnée à partir d'un dispositif externe.

5. ASSISTANCE A L'ENTRAINEMENT DES BRAS

Le mécanisme du tourniquet est équipé d'une assistance électromécanique à l'entraînement rotatif des bras. Une fois la force appliquée sur le bras du rotor (poussée), ce système active un moteur qui facilite la rotation du rotor vers la position initiale.

6. BOITIER DE LECTEUR DE CARTES (OPTION)

La porte peut etre équipée d'un lecteur de carte universel

CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES

MÉCANISME **BA3**

- Système de verouillage dans les deux sens de passage.
- Blocage de la marche arrière.
- Déverouillage du système en cas de coupure de courant.
- Assistance électromécanique du positionnement du rotor.
- Système anti-choc.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

- Entrée de commande pour la première direction (p.ex. pour le raccordement d'un lecteur et d'un bouton de commande).
- Entrée de commande pour la deuxième direction (p.ex. pour le raccordement d'un lecteur et d'un bouton de commande).
- 1 x signal de rétroaction avec une information sur la rotation du rotor (NC ou NO).
- 1 x entrée de réglage de la position du rotor.
- 1 x entrée de programmation du processeur.

CARACTÉRISTIQUES

Tension d'alimentation:	~24VAC
Consommation de puissance maxi:	130 VA
Consommation électrique maxi (momentané):	5 A
Signal de commande:	(max. 1 sek)
Signal de retour (personnalisable):	sans potentiel NO/NC
Température de service:	-25° do +50° C
Température de stockage:	-30° do +60° C
Classe de protection IP:	IP 43*
Humidité relative ambiante:	10-80%
Wilgotność względna otoczenia:	10-80%

* il est possible d'augmenter l'indice de protection IP à l'étape de la commande.

IDENTIFICATION DES APPAREILS

Description du signe	Serie	Nombre de passage	Nombre de peignes (obstacle rotatif)	Type de finition		
				Construction	Toit	Rotor
Exemple de marquage	BA3	1	3	N/M/O/D	N/M/O/D	N (only)

Identification des appareils:

- BA3-1-3-P NNN - serie BA3, nombre de passage - 1, nombre de peignes (obstacle rotatif) - 3, type de finition: l'obstacle en acier inoxydable, la construction en acier inoxydable, le caisson supérieur en acier inoxydable.

Exemples de finition:

- N - INOX
- M - peinture en poudre
- O - galvanisation
- D (duplex) - galvanisation + peinture en poudre

ATTENTION: La finition standard est en acier inoxydable AISI 304 (INOX).

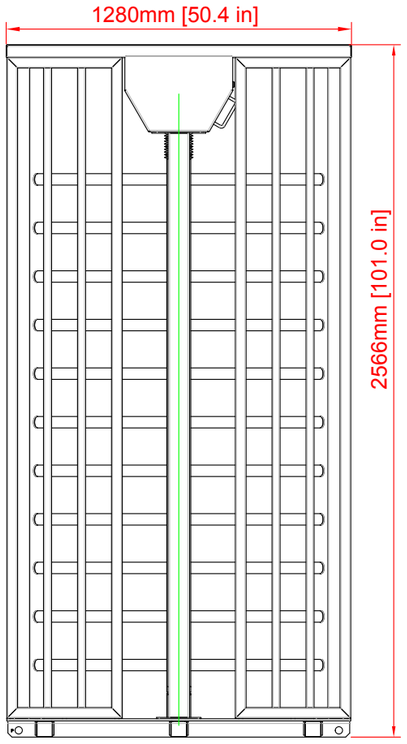
Les supports et films d'instruction sont disponibles sur le sitewww.gastopgroup.com

Les informations figurant ci-dessus sont à jour au moment de leur publication. GASTOP se réserve le droit de modifier son offre en ce qui concerne les modèles proposés ainsi que leurs structure et équipement. Le présent document n'est pas une offre au sens juridique du terme et n'est publié que pour information.
Les options d'équipement figurant dans le présent catalogue peuvent être indisponibles. Les visualisations et les photographies de produits peuvent ne pas refléter parfaitement les solutions techniques, les caractéristiques des matières et les couleurs adoptés. Pour préciser ces caractéristiques, renseignez-vous auprès de votre distributeur agrée ou directement auprès du fabricant.

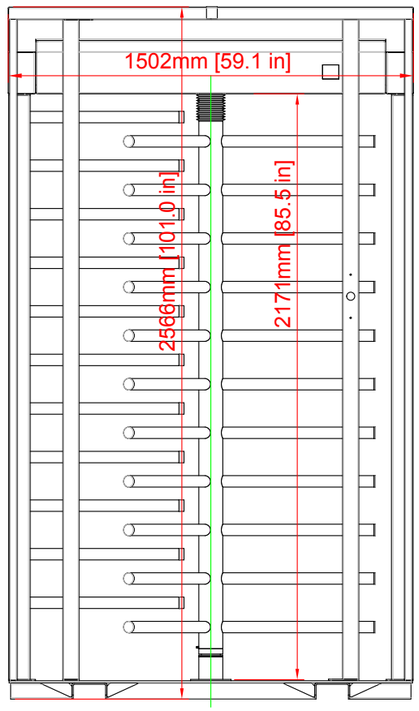
Tous droits réservés Gastop Production Sp. z o.o.

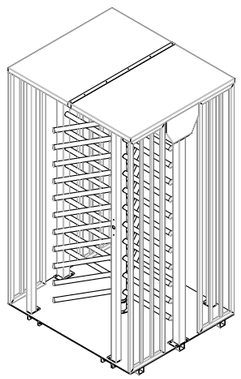
DIMENSIONS

VUE DE CÔTÉ

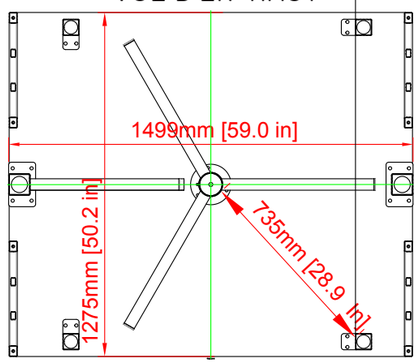


VUE DE FACE

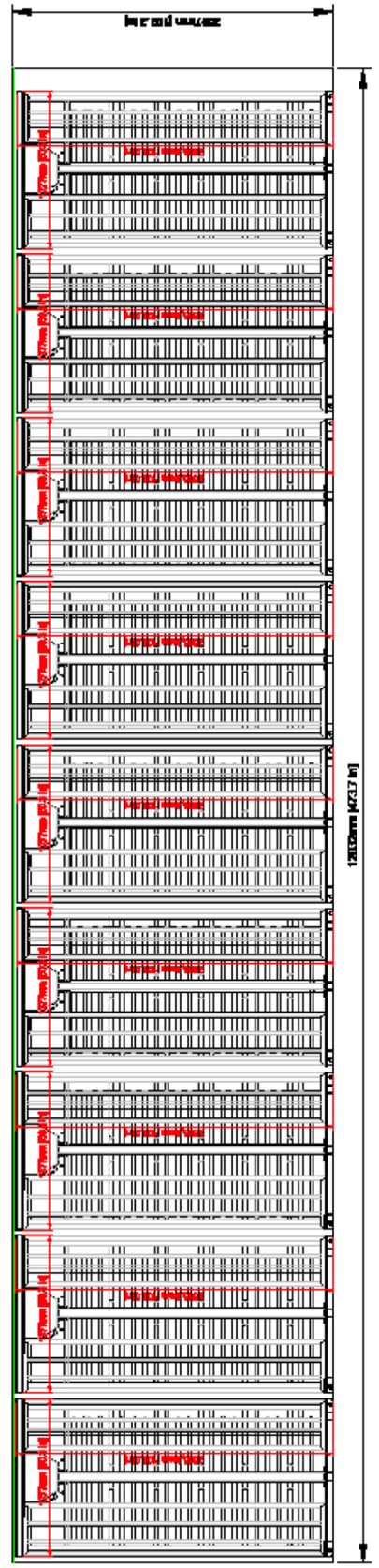


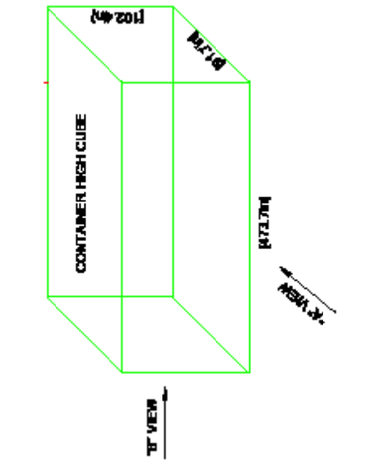


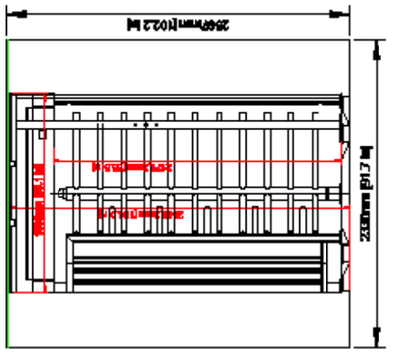
VUE D'EN-HAUT



EMBALLAGE POUR L'EXPÉDITION MARITIME







EU: GASTOPGROUP.COM
USA: GASTOP.US

Distributor

MADE IN E.U.